

TELEFONNOTAT

Om, hvorvidt en kommune kan stille en tjenestebil til rådighed for en borgmester

Dette notat er en renskrift og anonymisering af Indenrigs- og Sundhedsministeriets telefonnotat af 4. november 2003, 2.k.kt. Renskriften og anonymiseringen er foretaget af Indenrigs- og Sundhedsministeriet den 11. maj 2024.

Vallensbæk Kommune har spurgt, om en kommune lovligt kan stille tjenestebil til rådighed for en borgmester, eller om en kommune "kun" har mulighed for at udbetale befordringsgodtgørelse.

Regelgrundlag.

Det følger af § 19, stk. 1, i vederlagsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 584 af 9. juli 2002), at borgmestre oppebærer et vederlag, der svarer til størrelsen af den til enhver tid gældende løn i en tjenestemandsstilling i staten i overensstemmelse med bilag 1 i bekendtgørelsen.

Det følger af § 19, stk. 4, at den, der modtager vederlag efter stk. 1 eller efter stk. 2, ikke samtidig kan oppebære anden økonomisk ydelse af kommunens kasse for bestridelse af et kommunalt hverv. Der ydes dog godtgørelser i henhold til § 16, stk. 10, litra a og b, i lov om kommunernes styrelse, og der kan ydes godtgørelser i henhold til lovens § 16, stk. 11. Det følger af § 16, stk. 10, litra a, at der i forbindelse med deltagelse i de i stk. 1, litra a e nævnte møder mv., ydes befordringsgodtgørelse og godtgørelse for fravær fra hjemstedet.

Praksis:

Ministeriet har tidligere taget stilling til spørgsmålet om kommunens muligheder for at stille en tjenestebil til rådighed for borgmesteren.

I forbindelse med besvarelsen af en henvendelse fra KL i 1996 vedrørende hjemmelen til at yde en borgmester godtgørelse for befordringsudgifter, udarbejdede ministeriet et notat af 27. september 1996 om borgmesterens befordringsgodtgørelse. I notatet er anført følgende vedrørende spørgsmålet om, hvorvidt der er forskel på at stille en tjenestebil til rådighed og yde positiv befordringsgodtgørelse (ministeriet ses dog ikke at have udtalt sig om spørgsmålet i den forbindelse):

"At kommunen stiller en tjenestebil til rådighed for borgmesteren, må antages at ligge inden for kommunens driftsmæssige råderum, og kræver således ikke hjemmel i § 16.

Tjenestebilen, der ikke må bruges privat, er en mere generel støtte til borgmesteren, som ydes af kommunen i dennes egenskab af arbejdsgiver ud fra hensynet til en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af kommunens drift.

At stille en tjenestebil til rådighed for borgmesteren adskiller sig således markant fra at dække borgmesterens positive udgifter i forbindelse med befordring. Tjenestebilen er ikke "anden økonomisk ydelse af kommunens kasse", som borgmesteren i givet fald ikke må modtage, jf. vederlagsbekendtgørelsens § 18, stk. 4 [19, stk. 4].

§ 16, stk. 12, er ikke til hinder for, at der af kommunen ydes anden støtte til borgmesteren, når støtten har direkte forbindelse med det kommunale hverv (borgmesterhvervet). Se om praksis før lovændringen

betænkning nr. 894/1980, side 180, og 1. kommunekontors brev af 24. oktober 1990 vedrørende en amtsborgmesters borgmesterbil. [Navnet er anonymiseret]

Indenrigs- og Sundhedsministeriet vil således fortsat kunne udtale, at vederlagsbestemmelserne ikke er til hinder for at en kommunalbestyrelse kan stille en bil til rådighed for borgmesteren, så længe borgmesterens kørsel i bilen ikke er privat, men har forbindelse til varetagelse af borgmesterhvervet".

Den 15. juni 1998 udtalte ministeriet sig på baggrund af en forespørgsel fra KL om spørgsmålet om en kommunes mulighed for at anskaffe en bil til brug for borgmesterens kørsel.

Følgende fremgår bl.a. af det i den forbindelse udarbejdede telefonnotat:

"Det fremgår klart af ministeriets udtalelse fra 1996 (14. november), at mulighederne for at yde befordringsgodtgørelse til en borgmester — ligesom til andre kommunalbestyrelsesmedlemmer — er underlagt de begrænsninger, som følger af, at de aktiviteter, godtgørelsen ydes i forbindelse med, skal være omfattet af § 16, stk. 1.

Anden støtte efter § 16, stk. 11, 2. pkt. kræver efter sin ordlyd, at det, der ydes støtte til, skal have forbindelse med aktiviteter omfattet af § 16, stk. 1.

Forarbejderne til § 16 peger på, at det har været hensigten med bestemmelsen at skaffe klar lovhjemmel for alle typer af vederlag, godtgørelser og anden støtte, som kan ydes til kommunalbestyrelsesmedlemmer. Det er imidlertid ikke anført, at bestemmelsen er en udtømmende opregning af mulighederne for at yde godtgørelser og anden støtte til kommunalbestyrelsesmedlemmer.

Både borgmesterhvervets karakter af fuldtidsbeskæftigelse og særdeles vægtige praktiske hensyn taler for, at der skal være mulighed for at yde en borgmester støtte i forbindelse med hele borgmestergerningen på lige fod med f.eks. ansatte i kommunen. Det vil ikke være praktisk muligt at begrænse støtten til borgmesteren i form af f.eks. sekretærbistand, lokaler og telefon til de aktiviteter, der har forbindelse med de i § 16, stk. 1, nævnte hverv.

Kommunalbestyrelsen må således have mulighed for at yde borgmesteren støtte til udførelse af alle dele af borgmesterhvervet og der synes ikke at være grundlag for at undtage muligheden for at stille en bil til rådighed fra at kunne være en del af denne støtte, såfremt kommunalbestyrelsen finder det hensigtsmæssigt."

Det indstilles på baggrund af ovenstående, at Vallensbæk Kommune meddeles, at det ligger inden for kommunens driftsmæssige råderum at stille en tjenestebil til rådighed for borgmesteren, hvorfor det ikke kræver hjemmel i § 16. Endvidere indstilles det, at det - i overensstemmelse med det i notat af 27. september 1996 anførte — meddeles, at det må antages, at borgmesteren ikke må bruge tjenestebilen privat, og at der skal være sammenhæng mellem brugen af bilen og varetagelsen af kommunale hverv, samt at borgmesterens kørsel til egen bopæl almindeligvis antages at være privat kørsel.

Som konsekvens heraf vil kommunen ikke kunne stille en bil til rådighed til borgmesterens private brug.